

想知道更多資訊  
請前往全華  
大專資源網

全華

# 教育新知月刊

新聞出處：科技新報、自由財經



## 缺貨風暴 貨物塞港運價高漲 全球經濟正被缺櫃威脅

因新冠肺炎疫情風暴，導致貨運熱門、航運大漲，但這可能對總體經濟而言不是好事，據估計，目前市面上至少仍缺超過50萬個標準貨櫃。

國際海運業「大打結」、「缺貨櫃」的問題嚴重，運費飆漲，威脅全球貿易活動甚至經濟，而專家李文森（Marc Levinson）表示，這一切很可能與航運公司過度追求「超大型貨櫃船」息息相關。

李文森在《彭博》的播客節目中直指，超大型貨櫃船「搞亂了全球運輸系統」，因為船越來越大，現在全球靠港船班甚至比以前還要少，但這對港口的營運是有害的，鐵路、卡車努力把貨櫃載走，1艘船現在在港口卸貨要花更長的時間，而且還會發生靠港的船還沒卸貨完畢，又有1艘船準備靠港。

李文森指出，這種「大打結」，拖慢卸貨、運貨的狀況對哪一方都不利，對全球經濟而言不是好事，對這些海運業者而言尤其如此，業者企圖透過超大型貨櫃船省下單一貨櫃成本，創造所謂「規模經濟」，結果他們沒考慮到的事情是，有時候這反而會成為「規模不經濟」，事實上，「大小從來就不是一切」。



### 問題不只貨櫃而是人心

除了港務問題外，還有貨櫃相關詐騙事件也非常猖獗，據加拿大媒體報導，當地出現相當大規模的貨櫃騙局，偽裝成合法公司在網路上售賣貨櫃，且受害規模正不斷擴大。

不僅如此，還有幾內亞海灣的海盜事件頻率也跟著高漲，連海盜都知道每船貨的價值正越來越高，加上船員染疫甚至是極端氣候等問題，時有災損意外發生，這些事件正一再威脅著國際貿易的復甦，海運情況是相當嚴峻，不容樂觀。雖然各大航運商營運前景看好，但也為此焦頭爛額。

